



## garancia és Garancia között is van különbség

Jó tudni, hogy mint minden műszaki cikkre, az autó alkatrészekre is vonatkoznak a fogyasztóvédelmi jogszabályok, amelyek alapján minimum 1 év jótállást kell (vagy sajnos sok esetben csak kellene...) a gyártónak biztosítani. Alkatrész vásárlásnál azonban nem kell feltétlen ennyivel beérni, és érdemes körbenézni a piacon, mert **egyedül a gyártók a jótállásnál jóval hosszabb garanciát vállalnak termékeikre.** (Például az Opel az általa forgalmazott alkatrészekre 2 év garanciát vállal.)

Van azonban egy másik – talán a garancia hosszánál is fontosabb – szempont, amely különbséget jelent az alkatrészekre vállalt garanciák között. Sok esetben ugyanis egy néhány ezer forintos alkatrész meghibásodása több százézes kárt okoz az autóban, a tulajdonosnak pedig csak sovány vigasz a visszakapott pár ezer forint. Tipikus példa erre, amikor az elszakadt vezérműszíj következtében „összeakad a motor”, tönkretéve a hengerfejet, a szelepeket, és a dugattyúkat, az autósbolt viszont csak egy másik vezérműszíjat ajánl fel a tulajdonosnak.

**Az ilyen helyzetek elkerülése érdekében érdemes az alkatrészt a gyártó által javasolt szakszervizben beszerezletni.** (Ha tehát az előbbi példában említett Opel alkatrészt Opel Márkaszervizben szereltetjük be, biztosak lehetünk benne, hogy minden alkatrészhibából keletkező kárunkra érvényes a 2 év garancia.)

Végezetül, ha alkatrészt vásárolunk, mindig kérjük el a számlát, és csak olyan szakszervizben szereltesse be, ahol természetesnek veszik, hogy az elvégzett munkáról számlát állítanak ki, ugyanis **bármilyen garanciális igény csak az alkatrésztől illetve a szakszerű beszerelésről kapott számla felmutatásával érvényesíthető.** (Például az Opel Márkaszervizekben természetesnek veszik, hogy a beszerelt alkatrészekről és az elvégzett munkáról számlát állítanak ki.)